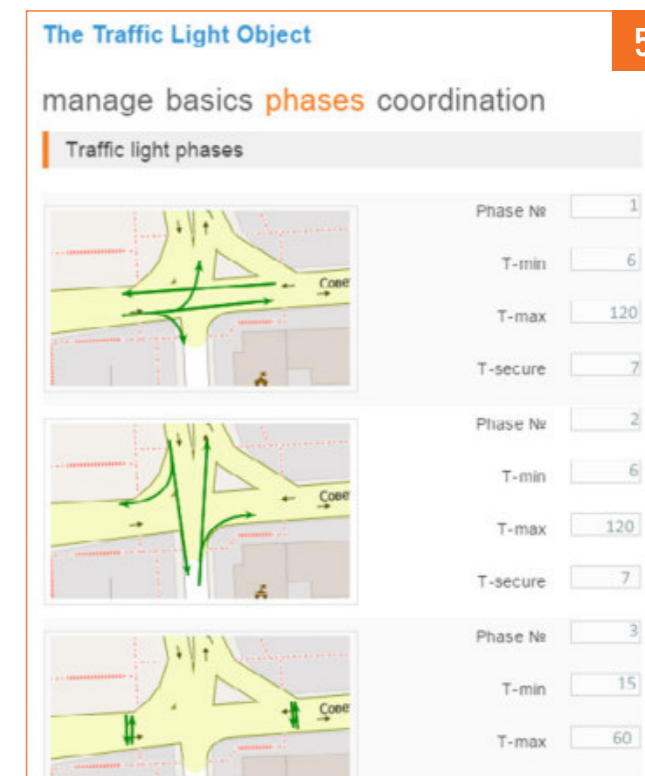
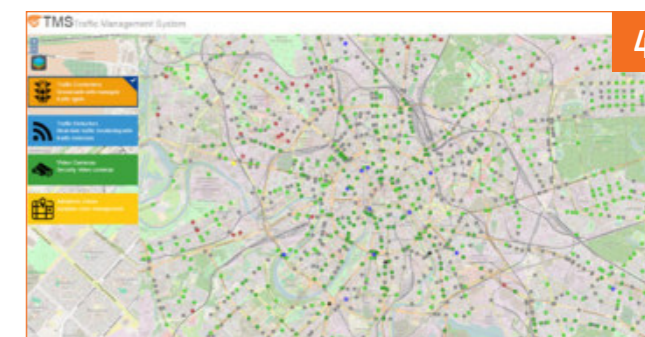
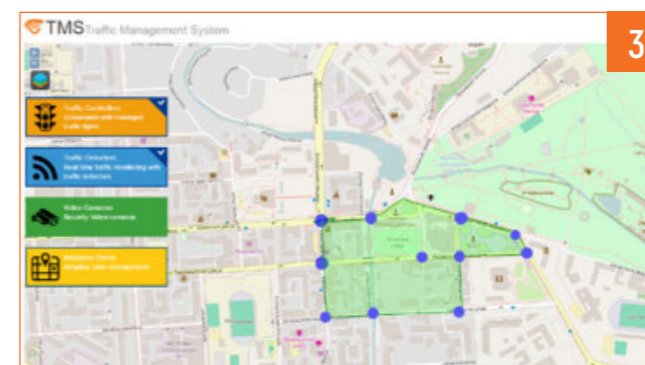
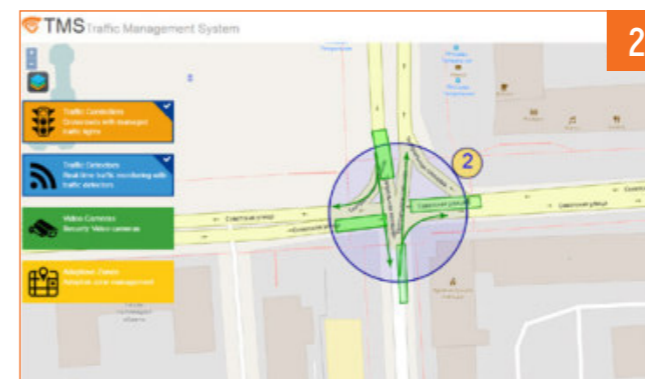
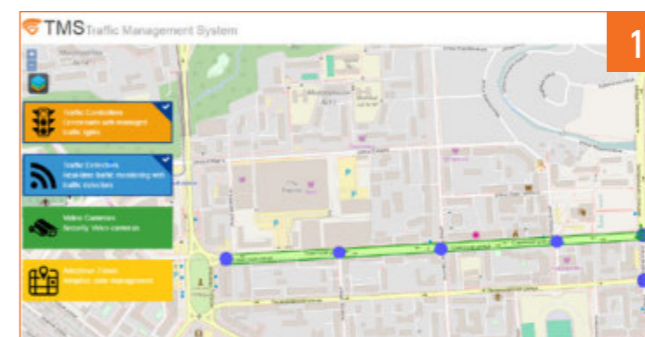


Автоматизированная система управления
дорожным движением (АСУДД)

Автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД)

- 1 Координированное управление
- 2 Централизованное диспетчерское управление периферийным оборудованием
- 3 Управление адаптивными зонами
- 4 Централизованный мониторинг и обслуживание, поддержка контроллеров различных производителей
- 5 Централизованный технический учет и управление контентом



Синтез-М – это интеллектуальный дорожный контроллер, обеспечивающий управление широким спектром периферийного оборудования

Основные особенности

- Поддержка открытого протокола UTMС
- Поддержка протокола UG405
- Поддержка до 130 сигнальных групп
- Поддержка до 256 детекторов транспорта
- Класс защищенности IP65
- Многоязычный графический интерфейс



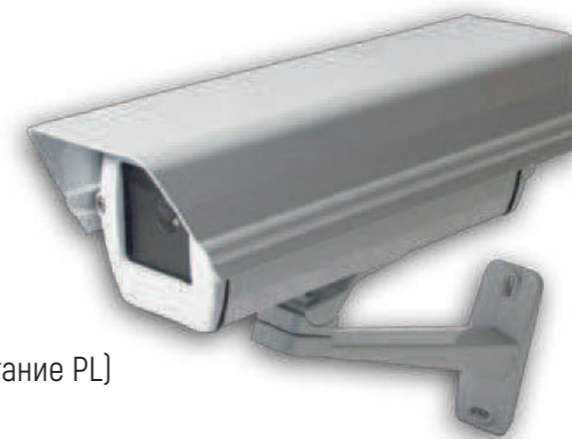
Основные функции

- Регулирование светофорным объектом, перекрестком
- Адаптивное управление на основании показаний детекторов транспорта
- Создание адаптивных участков путем объединения нескольких соседних перекрестков
- Работа в группе координации под управлением центрального ПО
- Дорожный контроллер на улично-дорожной сети является центром, агрегирующим периферийные устройства на зональном уровне

Smartvision – это техническое средство, регистрирующее проходящее количество транспортных средств через сечение дороги, а также определяющее параметры транспортных потоков

Основные особенности

- Зона детектирования до 4х полос
- Расстояние установки от ДК до 300 м
- Энергопотребление 30 Вт
- Высота установки 3,5–12 м
- Класс защищенности IP65
- Партномер - VLSV-POE (питание POE), VLSV-PL (питание PL)



Основные функции

- Контроль количества транспортных средств, плотности потока, скорости, промежутка времени между проходящими автомобилями
- Контроль движения транспорта на перекрестках (управление светофорами, раннее определение скапливающегося транспорта)
- Системы контроля движения на автострадах и регистрации дорожных происшествий
- Контролирование транспортного потока на автострадных въездах
- Определение длины очереди транспортных средств
- Использование в качестве стационарных и мобильных пунктов учета интенсивности движения

Дорожный контроллер

«СИНТЕЗ» – аппаратно-

программный комплекс,

предназначенный

для автоматического и ручного

переключения сигналов

светофоров и символов

управляемых дорожных

знаков локально на отдельном

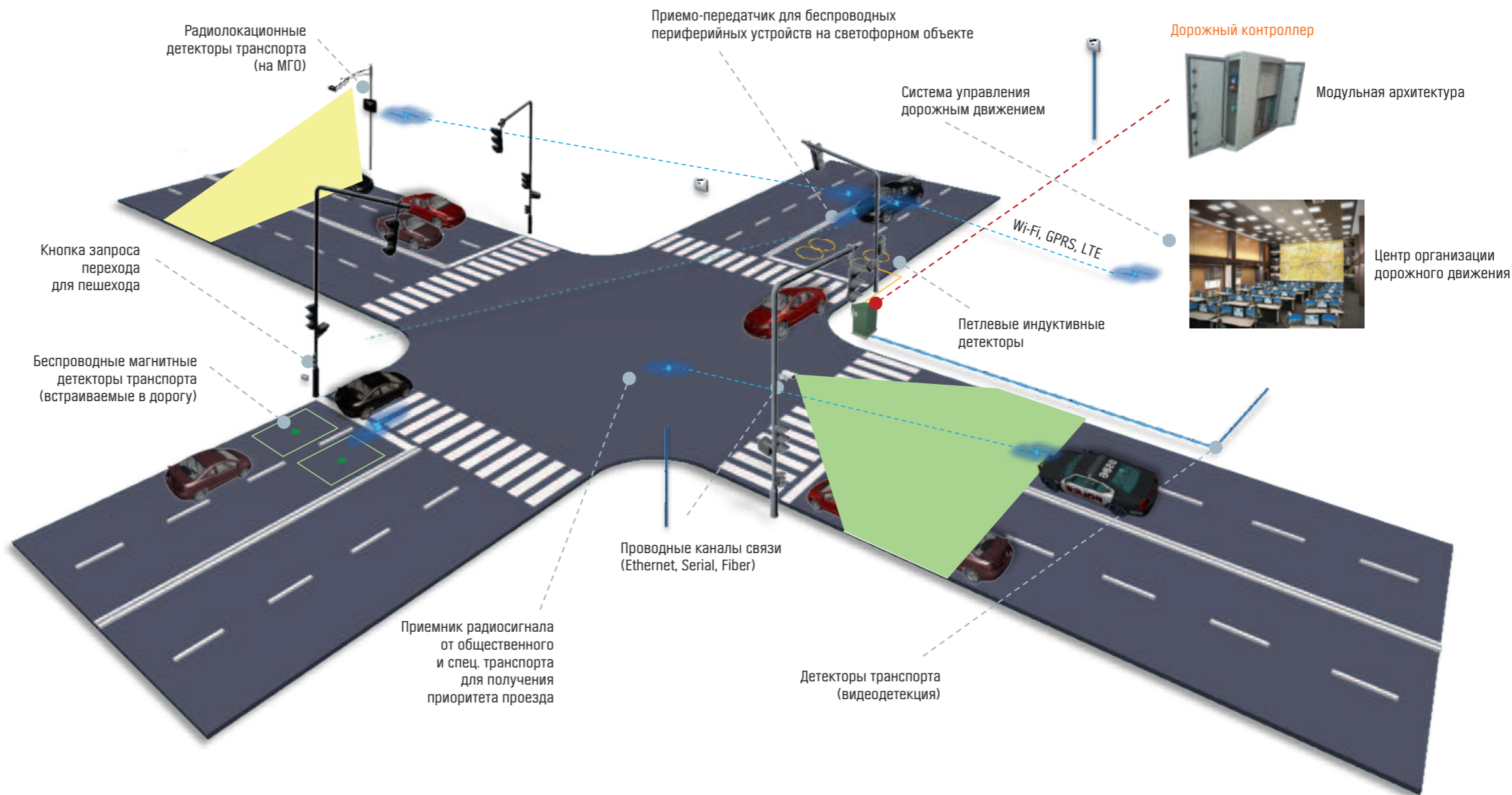
перекрестке и / или на группе

перекрестков, входящих

в систему координированного

управления дорожным

движением (АСУДД).



Системы верхнего уровня ИТС



Дорожные контроллеры



Периферийные устройства

Дорожные контроллеры



Светофоры



Электронные знаки



Табло обратного отчета



Радиолокационные детекторы



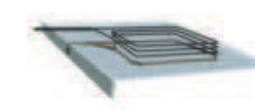
Беспроводные магнитные детекторы



Кнопка запроса перехода



Радиомодем, ультравысокие частоты



Петлевые (индуктивные) детекторы



Цифровые видеокамеры (детекторы)

Конкурентоспособное по функционалу оборудование является на 100 % собственным продуктом, за исключением микросэлектронных компонентов (чипы и т.д.)

Примечание: микросэлектронные компоненты (чипы, процессор и т.д.) собственных продуктов будут являться зарубежной продукцией

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗНАЧЕНИЕ ПАРАМЕТРА
Количество силовых групп	от 2 до 124
Ток нагрузки одной выходной силовой цепи	4А
Общий ток нагрузки коммутируемый в любой момент	не менее 16А
Количество регулируемых фаз движения	не менее 50
Количество программ регулирования	не менее 50
Интервал изменения длительности основных тактов	от 1 до 999с
Архитектура дорожного контроллера	Процессорный блок
	Интерфейс ввода/вывода информации
	Платы силовых ключей
	Блоки питания, преобразования напряжения и защиты
	Программное обеспечение
Пылевлагозащищенный шкаф	
Параметры окружающего воздуха при эксплуатации: - температура - влажность при t + 30°C	от -45°C до +70°C; от 0% до 95%
Поддержка протоколов связи	UTMC; UG405
Порт Ethernet	не менее 50 Мбит/с
Ход часов при отключении питания	не менее 2400 ч.
Напряжение питания	от 160 до 242 В, 50±1Гц
Мощность потребления	не более 60Вт
Сведения о сертификации	Сертификат соответствия № РОСС RU.МЕ04.Н01478 Выдан: Органом по сертификации продукции ОС ЭИ 000 НТЦС «БЭТИ», РФ, 123007, г. Москва, ул. Шеногина, д. 4, № РОСС RU.0001.11МЛО6. Срок действия: с 29.03.2016 по 28.03.2019
Перечень стандартов, на соответствие которым производилась сертификация	ГОСТ Р 50460-92; ТУ 279070000-001-97296378-2016

НАИМЕНОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОДЕЛЬ ДТ	
	SMARTVISION-POE	SMARTVISION-PL
Возможность обнаружения	Наличие автомобиля	
Количество зон обнаружения	4	
Типы объективов, угол обзора	Узкоугольный, 720/Широкоугольный 1600	
Высота установки	3,5-12 м	
Макс. удаленность установки от контроллера	100м	300м
Тип КМОП-матрицы	1/4", цветная	
Сжатие	JPEG, h.264.	
Материал корпуса	Алюминий	
Габаритные размеры детектора	30 x 9 x 9 см	
Солнцезащитный козырек	В комплекте	
Габаритные размеры концентратора	10x11,6x4,1 см	
Рабочее напряжение детектора	POE IEEE 802.3af	220 В перем.тока
Энергопотребление	30 Вт	
IP-адрес	Да	
Передача данных с детектора на ПК	Web-интерфейс	
Интерфейсы	ETH TCP/IP 100Mbit	
Выходы концентратора (макс. ток 50мА, макс. напряжение 80В пост. тока)	20 (по 4 для каждого детектора)	



В состав группы компаний **ВойсЛинк** входят:

ООО «ВойсЛинк»

Внедрение современных инженерных технологий для развития бизнеса.

ООО «РИК»

Система управления видеонаблюдением.

ООО «ЭнергоСофт»

Создание автоматизированных систем контроля и учета энергоресурсов.

ООО «ВойсЛинк»
Телефон: 8 (495) 107-99-07
E-mail: info@voice-link.ru

127322, г. Москва,
ул. Милашенкова, д. 4А, корп. 1
Web: www.voice-link.ru